

## § 194

Diariennr: KS-2025/00902

### **Justering av taxan i Ultra-trafiken från 2026-05-04**

#### **Beslut**

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att föreslå den regionala kollektivtrafikmyndigheten att genomföra en justering av taxan i Ultra-trafiken i enlighet med nedanstående förslag och**

**att taxan ska gälla från och med 2026-05-04.**

#### Reservation

Bore Sköld (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget avslagsyrkande. (se reservationstext under kommunstyrelsens beslutsordning)

Maria Lindvall (-)(L) reserverar sig mot beslutet.

Veronica Kerr (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande (se reservationstext under kommunstyrelsens beslutsordning)

#### **Ärendebeskrivning**

Umeå Kommunföretag AB har översänt ärendet om justering av taxa i kollektivtrafiken till kommunstyrelsen.

#### **Bakgrund**

I nedanstående tabell framgår förslag till ny taxa för Ultra. Förändringen föreslås genomföras från den 4 maj år 2026. Vår verksamhet finansieras till delar via de trafikintäkter som resandet genererar och till delar av den uppdragsersättning som kommer via Umeå kommun. Nedanstående förslag bedöms vara rimligt utifrån de utmaningar som finns inför trafikåret 2026/2027.

Strategin vid taxejusteringar är att hälften av biljettyperna justeras år 1 och resterande biljettyper år 2. Det är dock första gången sedan år 2022 som biljettpriserna för barn föreslås justeras.

Nedan redovisas förslag till förändringar. Inom parentes anges nuvarande prisnivå. Röd text innebär en förändring jämfört med idag. Vi har också lagt in en kolumn som redovisar biljetterpriserna 2011. Utifrån jämförelsen mellan 2011-års priser och föreslagna strukturen för 2026/2027 kan utläsas att taxejusteringarna varit relativt små de senaste ca 15 åren.

*Enkelbiljetter:*

	Förköp	Köp i buss	2011
Barn	19 (18)	19 (18)	12
Från 65 år	26 (26)	36 (36)	18
Vuxen	31 (30)	41 (40)	24
Ungdom	26 (26)	36 (36)	18

*Rabattkortsresor.*

	Förköp	2011
Barn	15 (14)	9
Från 65 år	21 (20)	14
Vuxen	25 (25)	18
Ungdom	21 (20)	14

*Periodkort – 30 dagar.*

	Förköp	Köp i buss	2011
Barn	420 (400)		425
Ungdom/Från 65 år	530 (530)		425
Vuxen	590 (590)		480

*Periodkort Flex*

	Förköp	2011
Barn	220 (210)	
Ungdom/Från 65 år	330 (330)	
Vuxen	410 (400)	

*Förlängda periodkort.*

	60 dagar	90 dagar	120 dagar
Barn	820 (780)	1 210 (1 150)	1 565 (1 490)
Från 65 år	1 040 (1 040)	1 530 (1 530)	1 990 (1 990)
Vuxen	1 165 (1 165)	1 715 (1 715)	2 220 (2 220)
Ungdom	1 040 (1 040)	1 530 (1 530)	1 990 (1 990)

*Besökskort.* Vi föreslår nedanstående justeringar på besökskorten.

24-timmar	90 (80)
72 timmar	170 (160)

Sammantaget bedöms ovanstående justering resultera i en helårseffekt på ca 3 % av nuvarande intäkter eller ca 3,0 Mkr.

### Beslutsunderlag

Umeå kommunföretag AB:s förslag.

### Kommunstyrelsens beslutsordning

#### Yrkanden

**Veronica Kerr (KD)** – Att Umeå kommun, i dialog med Regionala kollektivtrafikmyndigheten, verkar för att avskaffa prisskillnaden vid ombordköp för resenärer 65 år och äldre, i enlighet med den prisprincip som i dag gäller för barn.

**Bore Sköld (V)** – Avslag till förslaget från Umeå Kommunföretag AB.

#### Propositionsordning som godkänns

Bifall till Umeå Kommunföretag AB:s förslag *mot* Bore Skölds (V) avslagsyrkande *mot* Veronica Kerrs förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla Umeå Kommunföretag AB:s förslag.

#### Reservation

Bore Sköld (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget avslagsyrkande. Vänsterpartiet menar att en höjning av biljettpiserna i dagsläget vore olyckligt då det skickar fel signaler till kommuninvånarna om vad bolagets verksamhet ämnar syfta till, nämligen ett förmånligt resealternativ till bilen inom Umeå kommun.

Maria Lindvall (-)(L) reserverar sig mot beslutet.

Veronica Kerr (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Kristdemokraterna ställer sig bakom behovet av en hållbar finansiering av kollektivtrafiken. Däremot ser vi brister i det nuvarande förslaget ur ett tillgänglighets- och inkluderingsperspektiv. I taxeförslaget framgår att resenärer från 65 år betalar 10 kronor mer för en enkelbiljett vid köp ombord på buss jämfört med vid förköp i app. Motsvarande påslag saknas för barn, som betalar samma pris oavsett försäljningskanal.

Kristdemokraterna menar att detta skapar en orimlig och ojämlik konstruktion. Ett argumentet att barn inte alltid har mobiltelefon, skulle vara rimligt — men samma argument gäller även för äldre. Skillnaden är att barn och unga i mycket högre grad är digitalt inkluderade.

Kristdemokraterna anser att detta motverkar kommunens ambitioner om social hållbarhet, inkludering och tillgänglighet för äldre. Vi anser därför att prisskillnaden kopplad till försäljningskanal för målgruppen 65 år och äldre bör avskaffas.

**Beslutet ska skickas till**

Regionala kollektivtrafikmyndigheten, [regionen@regionvasterbotten.se](mailto:regionen@regionvasterbotten.se)  
och kopia till [karolina.filipsson@regionvasterbotten.se](mailto:karolina.filipsson@regionvasterbotten.se)

Fredrik Forsell, kollektivtrafikchef